

Via Cavour, 1 – 50129 Firenze
Piazza Morgagni, 9 – 47100 Forlì



Servizi Tecnici:

Ing. Egidio RUFFILLI
C.so Repubblica, 19 – 47100 FORLÌ

S.S. N° 67 Tosco – Romagnola

AMMODERNAMENTO DELL'ITINERARIO

Situazione dei Progetti

RELAZIONE GENERALE



SOMMARIO

A – PARTE GENERALE

B – AMMODERNAMENTO VERSANTE TOSCANO

C – AMMODERNAMENTO VERSANTE ROMAGNOLO



A – PARTE GENERALE

S.S. 67 “TOSCO-ROMAGNOLA”	3
1. LA STRADA E IL TERRITORIO	3
2. ELEMENTI DI ECCELLENZA DEL COLLEGAMENTO	3
3. LEGGE OBIETTIVO	5
4. LOCALIZZAZIONE	6

S.S. 67 “TOSCO-ROMAGNOLA”

1. La strada e il territorio

La S.S. 67 “Tosco-Romagnola” si sviluppa da Pisa a Ravenna, dalla Toscana alla Romagna interessando Firenze e Forlì attraverso il valico appenninico del Muraglione.



2. Elementi di eccellenza del collegamento

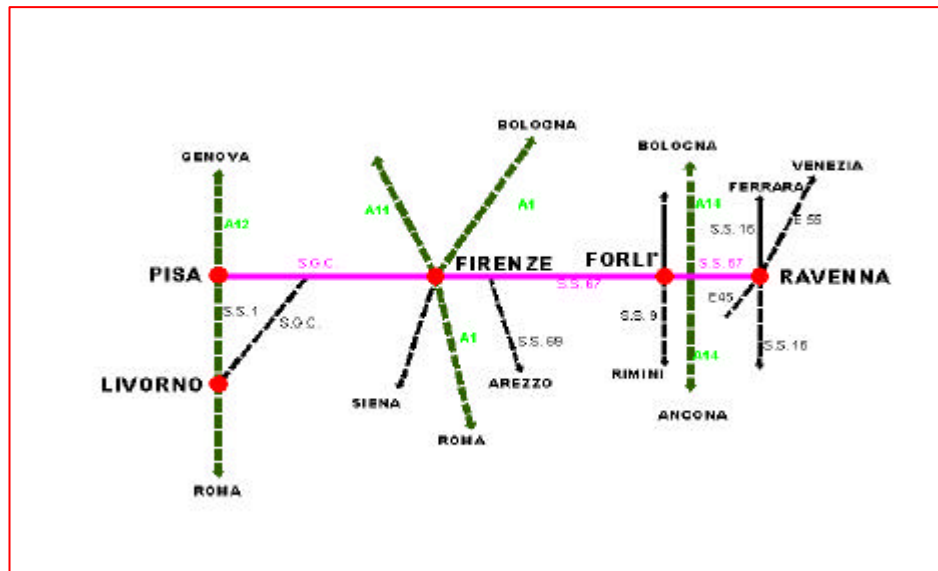
Sulla base dei **CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DELLA RETE VIARIA NAZIONALE** fissati dai **D.Lvo 31 marzo 1998 n.112** e **D.Lvo 29 ottobre 1999 n. 461** la S.S. 67 è stata riconfermata come itinerario strategico a livello nazionale in particolare per quanto riguarda:

Collegamenti Interregionali

?? S.S. 67: unica grande direttrice di traffico fra Romagna e Toscana centrale (Firenze, Pisa, Livorno, Lucca);

Chiusura delle maglie

?? S.S. 67: collegamento diretto tra corridoio occidentale sulla costa Tirrenica (SS 1 e A12) con l'asse mediano (A1) e corridoio adriatico (A14, SS 9, SS16)



Collegamento di siti di interesse mondiale

?? la SS 67 costituisce un importantissimo collegamento fra siti classificati dall'Unesco di interesse mondiale;

?? rappresenta inoltre il diretto collegamento con il Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, Monte Falterona e Campigna





A livello regionale l'importanza del collegamento è sottolineato dai rispettivi strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti e della mobilità delle rispettive Regioni Toscana ed Emilia-Romagna.

3. Legge Obiettivo

Premesso

- ?? che l'art. 1 della Legge n. 443 del 21.12.2001 “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;
- ?? che inoltre dispone che “il Governo nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle Regioni, individui le infrastrutture pubbliche e private da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese”;
- ?? che l'individuazione di dette infrastrutture sia operata a mezzo di un programma predisposto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti d'intesa con i Ministeri competenti e le Regioni interessate;
- ?? che fra le infrastrutture individuate figura l'adeguamento del sistema di viabilità per l'attraversamento dei valichi appenninici;

sono state stipulate

1. In data 18.04.2003 l'Intesa Generale Quadro tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Toscana che prevede interventi di adeguamento della S.S. 67 “Tosco-Romagnola” e precisamente: il terzo lotto “S.Francesco – Dicomano” e interventi sulla attuale S.P. 34, da riqualificare come strada statale, compreso la variante dell'abitato di Vallina, con una previsione di spesa di 128milioni di Euro.
2. In data 23.12.2003 l'Intesa Generale Quadro fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Emilia-Romagna che prevede interventi di adeguamento della S.S. 67 “Tosco-Romagnola” e precisamente:
 - ?? variante all'abitato di Dovadola con una previsione di spesa di 48milioni di Euro;
 - ?? Completamento del tratto Rocca S.Casciano – Dovadola con una previsione di spesa di 16milioni di Euro.



4. I tratti dell'itinerario



<i>Km</i>		<i>Km</i>		<i>Lunghezza</i>
FIRENZE				
80+000	Firenze	103+000	Pontassieve	23 km
103+000	Pontassieve	118+000	Dicomano	15 km
118+000	Dicomano	136+000	Valico	18 km
Valico del Muraglione				
136+000	Valico	147+500	S.Benedetto	11,5 km
147+500	S.Benedetto	163+500	Rocca San Casciano	16 km
163+500	Rocca San Casciano	169+500	Dovadola	6 km
169+500	Dovadola	178+500	Castrocaro	9 km
178+500	Castrocaro	196+000	Forlì	18 km
FORLÌ				